Data
16 gennaio 2013

Gentile Signore/Signora,

desideriamo ringraziarla dell'interesse dimostrato per i modelli Porsche e di avere scelto il Porsche Car Configurator per realizzare la sua vettura personale.

Il marchio Porsche incarna il concetto di pura guida sportiva.

Ci auguriamo che l'offerta risultato della sua personale configurazione sia di suo gradimento. Si tratta di un preventivo non vincolante realizzato attraverso le specifiche da lei indicate e formulato in base ai prezzi del relativo modello.

Il suo Centro Porsche di fiducia sarà lieto di fornirle maggiori informazioni e dettagli, oltre a consigliarla su finanziamenti, leasing, assicurazioni ed accessori.

Potrà archiviare la sua configurazione oppure inviarla direttamente al suo Centro Porsche di fiducia.

Maggiori informazioni sul Centro Porsche più vicino sono reperibili all'indirizzo www.porsche.it.

Cordiali saluti

Il suo Team Porsche

Il suo Codice Porsche: http://www.porsche-code.com/PD5XL2G5

PORSCHE

Porsche Cayenne S Hybrid

Dati tecnici	8-speed Tiptronic S inclusive Auto Start Stop function
Motore	
Motore	Anteriore
Numero cilindri	6
Cilindrata	2.995 cm³
Potenza (DIN)	Motore a combustione: 245 kW (333 CV); motore elettrico: 34 kW (47 CV); valore totale: 279 kW (380 CV)
a giri/min	Motore a combustione: 5.500 - 6.500 1/min; motore elettrico: > 1.150 1/min; sistema complessivo: 5.500 1/min
Coppia massima	Motore a combustione: 440 Nm; motore elettrico: 300 Nm; coppia massima totale: 580 Nm
a giri/min	Motore a combustione: 3.000 - 5.250 1/min; motore elettrico: < 1.150 1/min; sistema totale: 1.000 1/min
Rapporto di compressione	10,5 : 1
Dettagli sistema Hybrid	Batteria NiMh (Nichel-metalidrato) da 288 V e 1,7 kWh; sistemi ausiliari elettrici. Modulo ibrido con disaccoppiamento del motore elettrico a controllo idraulico. Elettronica di potenza.
Consumo	
Ciclo urbano	8,7 l/100 km (valore provvisorio)
Ciclo extraurbano	7,9 l/100 km (valore provvisorio)
Ciclo combinato	8,2 l/100 km (valore provvisorio)
Emissioni di CO2	193 g/km (valore provvisorio)
Classificazione pneumatici	vedi allegato
Trasmissione	
Trazione	Porsche Traction Management (PTM): trazione integrale controllata elettronic., differenziale centrale autobloccante, differenziale automatico a slittamento limitato (ABD) e controllo trazione (ASR)
Cambio meccanico	-
Disponibilità trasmissione automatica	Di serie
Trasmissione automatica	Cambio automatico Tiptronic S a 8 rapporti con funzione automatica Start-Stop e tasti di controllo sul volante
Telaio e sospensioni	
Asse anteriore	Asse anteriore a doppi bracci in alluminio
Asse posteriore	Asse posteriore multilink, sospensioni indipendenti, molle in acciaio, ammortizzatori a doppia camera, stabilizzatori
Sterzo	Servotronic (servoassistenza elettroidraulica)
Impianto frenante	Pinze fisse monoblocco in alluminio a 6 pistoncini anteriori e 4 posteriori, dischi autoventilanti, sistema di recupero energetico in frenata
Sistema anti bloccaggio ruote (ABS)	integrato nel Porsche Stability Management (PSM)
Misura ruote anteriori	8Jx18 ET 53 255/55 R18
Misura ruote posteriori	8Jx18 ET 53 255/55 R18

PORSCHE

Dati tecnici (continua)	8-speed Tiptronic S inclusive Auto Start Stop function

Carrozzeria

Lunghezza	4.846 mm
Larghezza	1.939 mm
Altezza	1.705 mm (sospensioni in acciaio)
Coefficiente di resistenza aerodinamica (Cx)	0,36
Passo	2.895 mm
Peso a vuoto Norma DIN	2.240 kg
Peso a vuoto (secondo direttiva CE)	2.315 kg
Peso complessivo ammesso	2.910 kg

Capacità

Volume vano bagagli	580 litri (sedili in posizione), 1.690 litri (sedili reclinati), 1.615 litri (sedili sportivi reclinati)
Capienza serbatoio carburante (compresa riserva)	85 litri

Prestazioni

Velocità massima	242 km/h
Accelerazione 0-100 km/h	6,5 s
Accelerazione 0-160 km/h	16,5 s
Ripresa (80-120 km/h) in V marcia	

Caratteristiche in fuoristrada

Profondità massima di guado (sospensioni in acciaio)	500 mm
Profondità massima di guado (sospensioni pneumatiche, livello fuoristrada estremo)	555 mm
Angolo di attacco anteriore/posteriore (sospensioni in acciaio)	26,0° / 24,5°
Angolo di attacco anteriore/posteriore (sospensioni pneumatiche, livello fuoristrada estremo)	29,5° / 27,5°
Angolo di rampa (sospensioni in acciaio)	20,5°
Angolo di rampa (sospensioni pneumatiche, livello fuoristrada estremo)	24,5°
Altezza massima dal suolo (sospensioni in acciaio)	215 mm
Altezza massima dal suolo (sospensioni pneumatiche, livello normale)	210 mm
Altezza massima dal suolo (sospensioni pneumatiche, livello fuoristrada estremo)	268 mm
Blocco differenziale	Differenziale centrale autobloccante

Service e garanzia

Intervalli di manutenzione/riparazione	30.000 km o 2 anni
Periodo di garanzia	2 anni

Dati tecnici (continua)	8-speed Tiptronic S inclusive Auto Start Stop function
Garanzia corrosione	12 anni
Garanzia vernice	3 anni

Equipaggiamento di serie

Motore

- Sistema Full-Hybrid parallelo: motore V6 da 3,0l con potenza massima 245 kW (333 CV) e coppia massima 440 Nm, con turbocompressore e motore elettrico con potenza massima 34 kW (47 CV) e coppia massima 300 Nm.
- Standard emissioni Euro 5

Climatizzazione

- Climatizzatore automatico con regolazioni separate per guidatore e passeggero anteriore, funzione di ricircolo automatico con sensore di qualità dell'aria, pulsante AC-MAX e sensore di umidità
- Filtro antiparticolato e antipolline ai carboni attivi

Interni

- Cinque posti
- Sedili comfort anteriori con regolazione elettrica dell'altezza sedile, dell'inclinazione sedile e schienale e longitudinale (8 movimenti)
- Poggiatesta a due regolazioni (escluso posteriore centrale)
- Tasche nello schienale dei sedili anteriori
- Sedili posteriori ribaltabili separatamente (40/20/40), poggiabraccia centrale ripiegabile con due portabicchieri, regolazione longitudinale e dell'inclinazione dello schienale manuali
- Volante regolabile manualmente in altezza e profondità, corona in pelle liscia
- Cielo in tessuto
- Doppie alette parasole per guidatore e passeggero
- Listelli sottoporta in acciaio legato con logotipo "Cayenne S" per le porte anteriori
- Copripedali in acciaio legato
- Interni nei colori di serie con sedili parzialmente in pelle goffrata
- Pacchetto interni in colore nero lucido
- Modanature in color argento

Colori

- Colori esterni di serie: nero, bianco
- Colori di serie interni: nero, grigio platino, beige Luxor

Bagagliaio

- Volume vano bagagli con sedili posteriori in posizione: ca. 580 litri
 Volume vano bagagli con sedili posteriori reclinati: ca. 1.690 litri
- Copribagagli estraibile, con possibilità di rimozione dell'avvolgitore
- Portaoggetti nell'abitacolo: vano portaoggetti (climatizzato), box portaoggetti nel tunnel, portaoggetti nei pannelli porta, tasche negli schienali dei sedili anteriori e un vano nella parte laterale del bagagliaio
- Poggiabraccia sul tunnel centrale ribaltabile, scorrevole in lunghezza
- Due portabevande integrati anteriori e posteriori con diametro variabile
- Portabottiglie in tutti i pannelli porta

Equipaggiamento di serie (continua)

Caratteristiche motore

- Iniezione diretta della benzina (Direct Fuel Injection, DFI)
- Tasto Sport
- Tasto E-Power
- Testata motore in alluminio
- Raffreddamento ad acqua
- 4 valvole per cilindro
- Compensazione idraulica del gioco valvole
- Centralina elettronica di gestione motore MED 17, inclusa gestione sistema Hybrid
- Pedale acceleratore elettronico (E-Gas)
- Gestione termica
- Recupero rete di bordo
- Recupero energia in frenata
- Cut off variabile
- Regolazione stereo-lambda
- Distribuzione statica ad alta tensione con bobine di accensione indipendenti
- Regolazione dell'alimentazione al minimo
- Diagnosi "on-board" per il controllo del sistema di depurazione dei gas di scarico
- Regolazione del battito per ogni singolo cilindro
- Returnless Fuel System (sistema di alimentazione carburante antiriflusso)
- Carter motore in alluminio
- Regolazione continua dell'albero a camme lato aspirazione
- Lubrificazione a carter umido
- Turbocompressore
- Funzione Start-Stop automatica
- Batteria Nichel-metalidrato (NiMh) da 288 Volt, con gestione specifica
- Dispositivi specifici a funzionamento elettrico: climatizzatore elettrico, servosterzo elettroidraulico e servofreno elettrico
- Modulo ibrido specifico composto da motore elettrico e frizione di accoppiamento/disaccoppiamento separata con unità di comando idraulica
- Elettronica di potenza per il controllo del motore elettrico

Trasmissione

- Cambio Tiptronic S a 8 rapporti con comandi al volante e funzione Start-Stop automatica
- Porsche Traction Management (PTM): sistema di trazione integrale permanente con differenziale centrale autobloccante con:
- - ripartizione di coppia variabile nel retrotreno tramite intervento in frenata selettivo sulla ruota interna alla curva
- - differenziale frenante automatico (ABD)
- - sistema di controllo della trazione (ASR)

Telaio

- Cerchi in lega leggera da 18" Cayenne S III
- Kit di riparazione pneumatici

Equipaggiamento di serie (continua)

- Servosterzo elettroidraulico
- Servotronic
- Asse anteriore a doppi bracci trasversali
- Asse posteriore a bracci multipli
- Telaio con sospensioni in acciaio
- Porsche Stability Management (PSM): controllo di stabilità incl. ABS, ASR, ABD, MSR e sistema di stabilizzazione del rimorchio

---

Impianto frenante

- Pinze anteriori fisse monoblocco in alluminio a 6 pistoncini in colore argento, dischi autoventilanti
- Pinze posteriori fisse monoblocco in alluminio a 4 pistoncini in colore argento, dischi autoventilanti
- Diametro dischi freno: anteriori 360 mm, posteriori 330 mm
- Pastiglie freno con sensori usura
- Freno di stazionamento elettrico
- Sistema antibloccaggio (ABS)
- Sistema frenante con recupero di energia

Carrozzeria

- Carrozzeria autoportante completamente zincata
- Quattro porte con barre laterali anti intrusione integrate
- Maniglie porta verniciate nel colore della carrozzeria
- Portellone posteriore incernierato in alto con spoiler posteriore integrato
- Frontale con prese d'aria di raffreddamento integrate
- Lamelle delle uscite dell'aria laterali in colore nero
- Due terminali di scarico singoli in colore argento opaco
- Vetri atermici bruniti con fascia scura sul parabrezza
- Serbatoio carburante da 85 litri (riserva 13 litri)
- Cofano motore con Powerdome
- Scritta PORSCHE e logotipo "Cayenne S Hybrid" cromati sul portellone posteriore
- Scritta "hybrid" sui parafanghi anteriori sinistro e destro
- Predisposizione gancio di traino per il montaggio successivo del gancio di traino estraibile elettricamente

---

Impianto elettrico

- Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori con funzione tip-up e tip-down e chiusura tramite telecomando
- Chiusura centralizzata con radiocomando a distanza
- Tergicristallo anteriore a due velocità e modalità intermittente, sensore pioggia e ugelli lavavetro riscaldabili
- Tergilunotto con modalità intermittente e ugello lavavetro
- Lunotto termico con funzione "auto-off"
- Specchi retrovisori esterni elettrici, riscaldabili e ripiegabili (anche tramite telecomando) elettricamente, asferico lato guidatore
- Specchio retrovisore interno con dispositivo antiabbagliante manuale
- Cinque prese da 12V nell'abitacolo: una sotto il vano portaoggetti anteriore, una nel tunnel anteriore, una nel vano portaoggetti del tunnel, una davanti ai sedili posteriori nel tunnel e una sul lato del vano bagagli

Equipaggiamento di serie (continua)

- Computer di bordo
- Tempostat (regolatore di velocità)
- Clacson bitonale ed avvisatore supplementare per antifurto
- Impianto audio CDR-31 con schermo a colori da 7" touchscreen, lettore CD-MP3, radio con doppio sintonizzatore, 10 altoparlanti e potenza in uscita di 100 Watt
- Sistema integrato di antenne per audio, navigazione, telefono e televisione (a seconda dell'equipaggiamento della vettura)

Luci

- Fari principali integrati H7 con tecnica di proiezione e regolazione manuale della profondità d'illuminazione
- Gruppi ottici supplementari con luci diurne, luci di direzione e di posizione con tecnica LED
- Fendinebbia integrati nel paraurti anteriore
- Driving Light Assistant
- Moduli luci posteriori a LED con luci freno progressive
- Terza luce stop (LED) integrata nello spoiler sul tetto
- Illuminazione abitacolo a spegnimento ritardato inclusi:
- - maniglie interne
- - vani piedi anteriore e posteriore
- - luci di lettura anteriori
- - luci di lettura posteriori
- - blocchetto di accensione
- - posacenere
- - vano portaoggetti davanti al passeggero e sul tunnel centrale

---

Strumentazione

- Cinque strumenti circolari integrati nel cruscotto
- Strumentazione con elemento tubolare in colore argento, scritta "hybrid" e indicatori di stato
- Strumentazione con display a colori TFT da 4,8" ad alta risoluzione, indicatori di innesto per Tiptronic S, di scadenza tagliandi, della temperatura esterna e ulteriori informazioni
- Indicatore di gestione dell'energia nel display TFT a colori nella strumentazione e indicatori aggiuntivi analogici per E-power, temperatura olio e liquido di raffreddamento e livello carburante

---

Sicurezza passiva

- Protezione antintrusione nelle porte
- Paraurti a barre trasversali ad elevata resistenza con elementi a deformazione programmata, con due sedi dotate di alloggiamenti filettati per l'anello di traino in dotazione
- Cinture di sicurezza in colore nero
- Cinque cinture di sicurezza a tre punti con pretensionatore (non per cintura posteriore centrale) e limitatore di forza di ritenuta (solo cinture anteriori).
- Avvisatore cintura di sicurezza per entrambi i sedili anteriori
- Attacchi cinture anteriori regolabili manualmente
- Airbag anteriori full-size
- Airbag laterali anteriori integrati nei sedili

Equipaggiamento di serie (continua)

- Curtain airbag integrati nei montanti (per posti anteriori e posteriori)
- Sensori "rollover" per l'attivazione degli airbag a tendina e dei pretensionatori in caso di imminente ribaltamento della vettura
- Attacchi ISOFIX nei sedili posteriori laterali
- Sistema antifurto Transponder e sensore ad ultrasuoni per abitacolo
- Predisposizione VTS (per il montaggio successivo a pagamento del Porsche Vehicle Tracking System: sistema di localizzazione satellitare con blocco motore, Driver Card personale e centrale operativa di sicurezza con copertura in 27 paesi europei e attiva costantemente 24 ore su 24)

Opzione individuale

Numero	Vettura	Prezzi
92AAM1	Cayenne S Hybrid	84.413,00 €

Personalizzazioni

Categoria	Numero	Equipaggiamenti Individual	Prezzi
Colore esterno	P5	Argento classico metallizzato	1.040,60 €
Colore interno	LD	Grigio platino: interni in pelle liscia	3.254,90 €
Ruote	C8K	Cerchi da 19" Cayenne Turbo	1.452,00 €
Accessori ruote	ARC	Anelli distanziali da 5mm Exclusive	350,90 €
	HQ3	Pneumatici All Season per cerchi in lega leggera da 19"	0,00 €
Interni	Q1G	Sedili comfort	0,00 €

Prezzo totale	90.511,40 €

*tutti i prezzi sono prezzi consigliati, non vincolanti, da Porsche Italia S.p.A. (incl. IVA 21%)

Il suo Codice Porsche: http://www.porsche-code.com/PD5XL2G5

Informazione importante

Le informazioni riportate si riferiscono alle specifiche standard del mercato Italia. Tutti i prezzi sono da considerarsi consigliati, non vincolanti, da Porsche Italia S.p.A.
Il prezzo di vendita non comprende tasse locali, spese di immatricolazione e messa su strada. Il prezzo finale presso il concessionario può variare. Informazioni solo a scopo comparativo.
Contattate il vostro Centro Prosche per informazioni specifiche sui modelli, opzioni e prezzi disponibili.

Tyre identification

Tyre type	Size	Fuel efficiency/ rolling resistance	Wet grip class	External rolling noise* class	External rolling noise (dB)
911 Carrera (991)					
Summer tyres	235/40 ZR19	E	B	)	68
	285/35 R19	E	C	)	70
	295/35 ZR19	E	B	)	71
	245/35 ZR20	F	A	))	71
	295/30 ZR20	E	A	))	74
	305/30 ZR20	E	A	))	74
911 Carrera (997)					
Summer tyres	235/35 ZR19	G – E	C – A	))) –))	75 – 70
	235/40 R18	F	A	))	71
	235/40 ZR18	G – F	B – A	))) –))	72 – 70
	265/40 ZR18	F	A	))) –)	74 – 70
	295/35 ZR18	F – E	A	))	74
	245/35 ZR19	F – E	C – A	))) –))	75 – 72
	295/30 ZR19	G – E	C – A	))) –))	76 – 73
	325/30 ZR19	F	E – A	))) –))	75 – 74
	305/30 ZR19	F – C	E – A	))	76,3 – 73
Boxster / Cayman (981)					
Summer tyres	235/45 ZR18	E	C	)) –)	69 – 68
	265/45 ZR18	E	C – B	)	69
	235/40 ZR19	E	B – A	)) –)	71 – 68
	265/40 ZR19	E	B – A	))	72 – 70
	235/35 ZR20	F – E	C – A	))	72,3 – 71
	265/35 ZR20	E	C – A	))) –))	73,9 – 72
Boxster / Cayman (987)					
Summer tyres	205/55 ZR17	G – F	B – A	))) –))	72 – 70
	235/50 ZR17	G – E	B – A	))) –))	72 – 70
	235/40 ZR18	G – F	C – A	))) –))	73,2 – 70
	265/40 ZR18	F – E	C – A	))) –)	74 – 70
	235/35 ZR19	G – E	C – A	))) –))	72,1 – 70
	265/35 ZR19	G – E	C – A	))) –))	73,1 – 70
Cayenne					
Summer tyres	255/55 R18	E – C	B	))) –))	74 – 72
	265/50 R19	C – B	B – A	)) –)	73 – 69
	275/45 R20	E	B – A	))	73 – 72
	295/35 R21	E – C	B – A	)) –)	74 – 72
All-season tyres	255/55 R18	E – B	C	))) –)	76 – 69
	265/50 R19	C – B	C	)) –)	71 – 70
	275/45 R20	C – B	C	))) –)	76 – 69
Panamera					
Summer tyres	245/50 ZR18	G – F	A	))) –))	72 – 71
	275/45 ZR18	G – E	A	))) –))	73 – 72
	255/45 ZR19	G – C	A	))) –))	73 – 70
	285/40 ZR19	G – C	B – A	))) –))	75 – 73
	255/45 R19	E	C	))	70
	285/40 R19	E	C	))	73
	255/40 ZR20	E	B – A	)) –)	73 – 70
	295/35 ZR20	E – C	B – A	))	74 – 73
All-season tyres	255/45 R19	F – C	C – B	))	73 – 70
	285/40 R19	F – C	C – B	)) –)	74 – 70
	255/40 R20	B	B	))	72
	295/35 R20	B	B	)	72
All-season tyres with low rolling resistance	255/45 R19	C	B	))	72
	285/40 R19	C	B	))	72

For logistical and technical reasons related to the production process, we are unable to accept orders for a particular make of tyre.

*) = Quiet rolling noise)) = Moderate rolling noise))) = Loud rolling noise